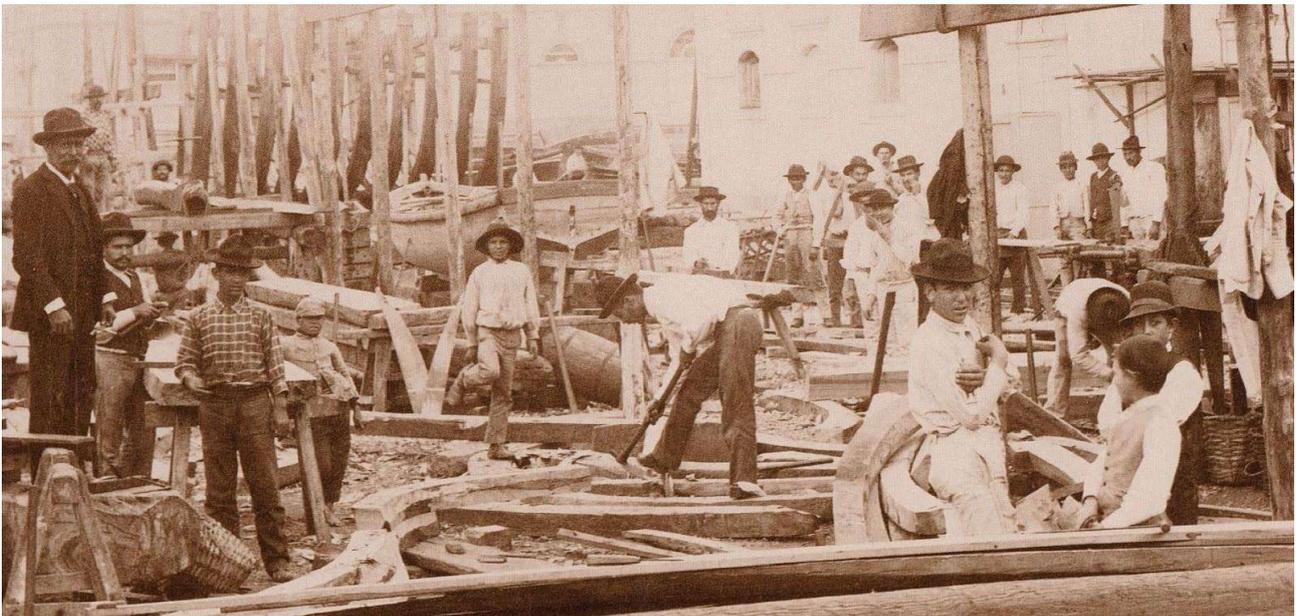


## CARPINTEROS DE RIBERA

La Carpintería de Ribera comprende todos los trabajos encaminados a la construcción y reparación de barcos de madera. Si bien esta actividad económica, en Las Palmas de Gran Canaria, se inició en torno al Muelle de San Telmo, no sería hasta la construcción del Puerto de La Luz en La Isleta cuando alcanzaría su mayor esplendor.



La mayoría de las empresas dedicadas a la Carpintería de Ribera se establecieron en el frente marítimo que discurre entre el Mercado del Puerto y el Muelle de Santa Catalina, en terrenos de la Autoridad Portuaria de la época que los cedía por medio de concesiones administrativas.



En gran medida, la actividad estuvo en manos de compañías extranjeras, en su mayoría británicas, que complementaban su actividad comercial con la reparación de su propia flota naviera. Entre ellas destacaron empresas como la Blandy Engineering Co, la Gran Canaria Coaldin Co y la Hull Blyth perteneciente a la Compañía Carbonera de Las Palmas vinculadas a la Casa Miller y también la Cory Brother.

## BLANDY

Companies

**MADEIRA**  
(FUNCHAL)

**GRAND CANARY**  
(LAS PALMAS)

---

**REPAIRS TO STEAMERS  
AND SAILING VESSELS:—**

<p style="margin: 0;"><b>MADEIRA</b> (Funchal)</p> <p style="margin: 0;">FULLY EQUIPPED ENGINEERING WORKS</p> <p style="margin: 0;">PORTABLE ELECTRIC WELDING PLANTS</p> <p style="margin: 0;">FOUNDRY</p>	<p style="margin: 0;"><b>LAS PALMAS</b> (Grand Canary)</p> <p style="margin: 0;">LIGHTERS AND BOATS BUILT TO ORDER</p> <p style="margin: 0;">ENGINEERING SHOPS</p> <p style="margin: 0;">PATENT SLIPWAYS</p> <p style="margin: 0;">SALVAGE APPLIANCES</p>
--	---

**STEAM COAL DEPOTS**

**LLOYD'S AGENTS :: BANKERS**

---

London Correspondents :

**BLANDY BROTHERS & CO. (LONDON), LTD.**

London House, 3, New London Street, E.C. 3

Telegraphic Addresses :

"BLANDY" FUNCHAL	"Blandy" "Granblan" "Blandybank"	Las Palmas—for coal and shipping Las Palmas—for repairs Las Palmas—for other business
---------------------	--	---

"BLANDY FEN"  
LONDON

En un principio, el pino canario fue la madera más utilizada en el sector, aunque luego hubo que recurrir a maderas foráneas ante la deforestación que sufría la isla.

Dentro de los buques construidos por los carpinteros de ribera de Gran Canaria, se encontrabas goletas, lanchas caleteras, lanchones para la carga y descarga, balandros, gabarras y barcos menores para la pesca y para la realización de servicios dentro del propio puerto.

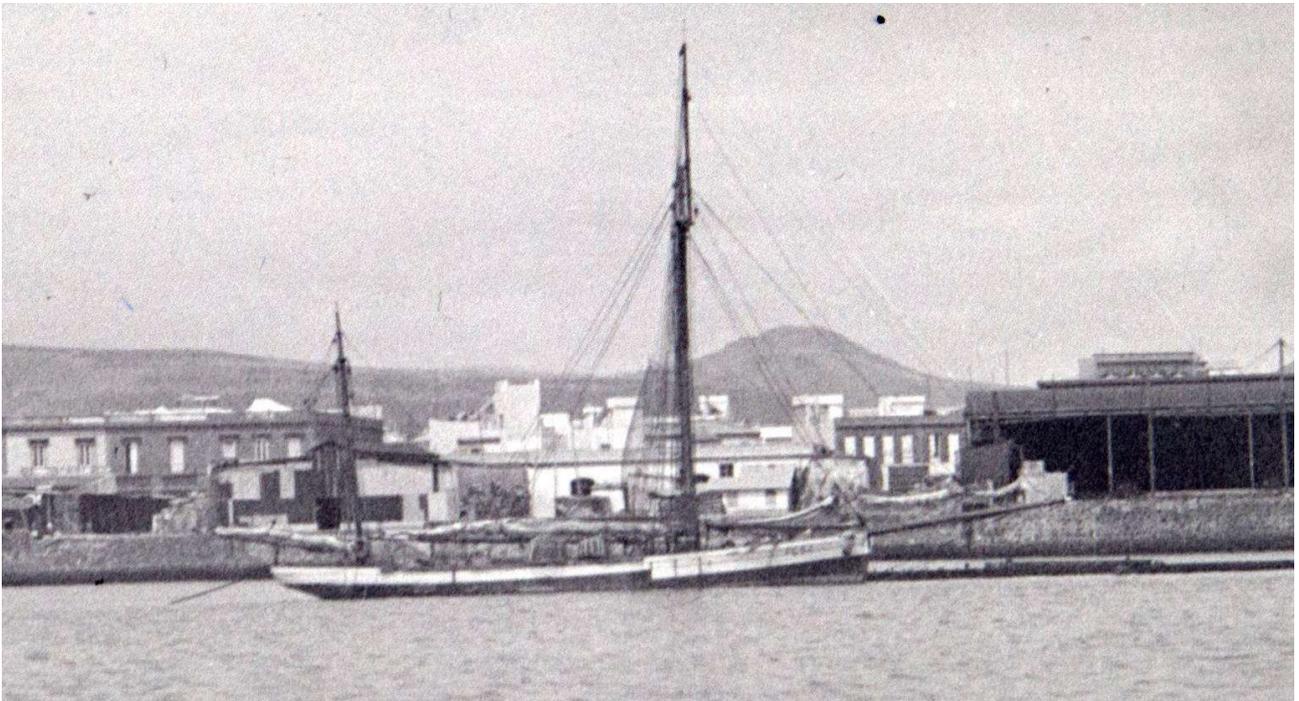
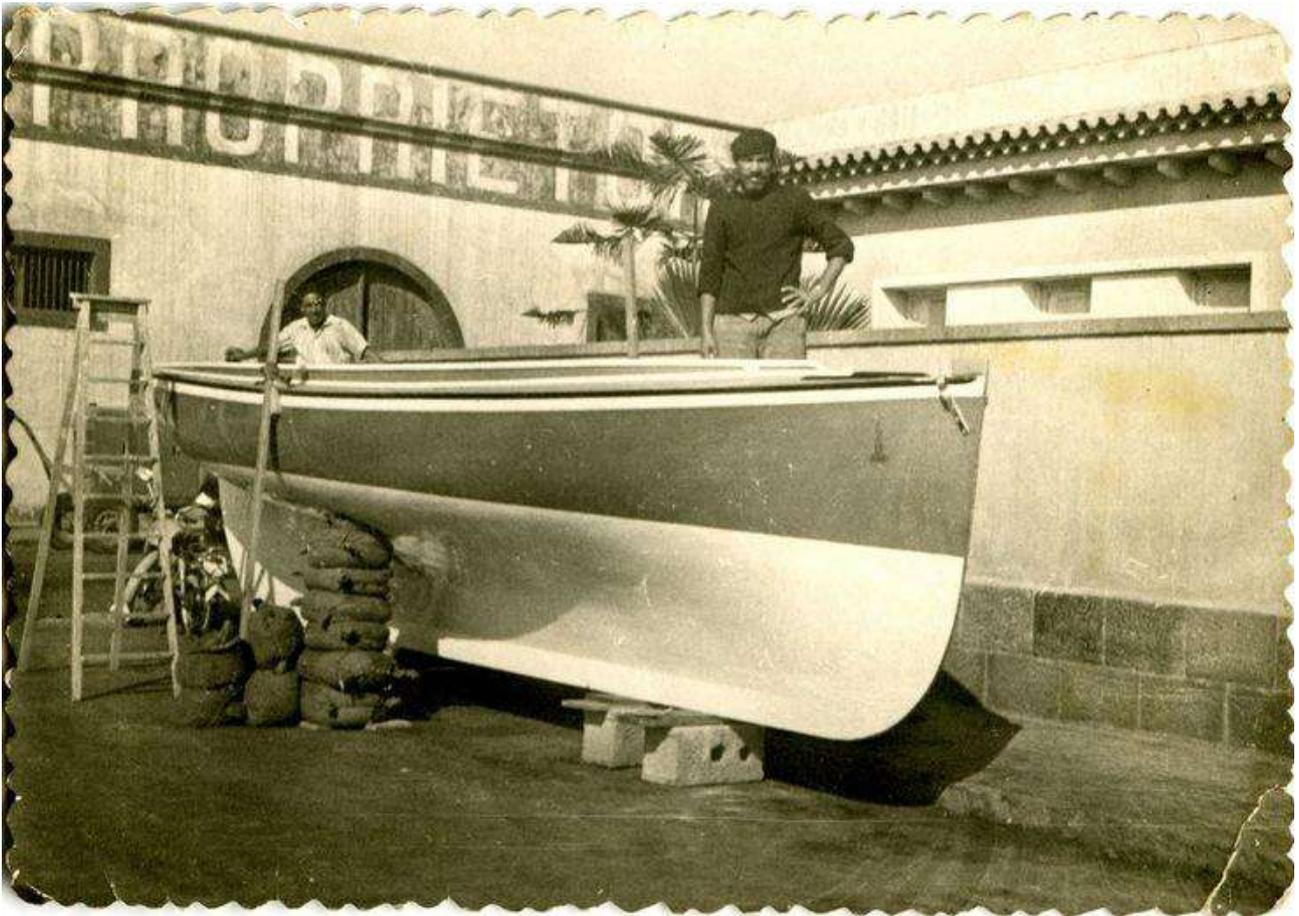


Imagen de una balandra

También destacaron estos carpinteros por la construcción de botes de Vela Latina, actividad deportiva que se mantiene a día de hoy y donde sigue teniendo gran importancia el trabajo desarrollado por este sector económico.



Junto a esas empresas, también existieron pequeños varaderos en manos de modestos carpinteros de ribera que ejercían por cuenta propia.

Tras el fin de la Segunda Guerra Mundial, muchas de las empresas del sector del frente marítimo fueron absorbidas por La Empresa Nacional Bazán de Construcciones Navales Militares, S. A., continuando su actividad hasta tiempos recientes en la que las industrias fueron trasladadas al interior del puerto.

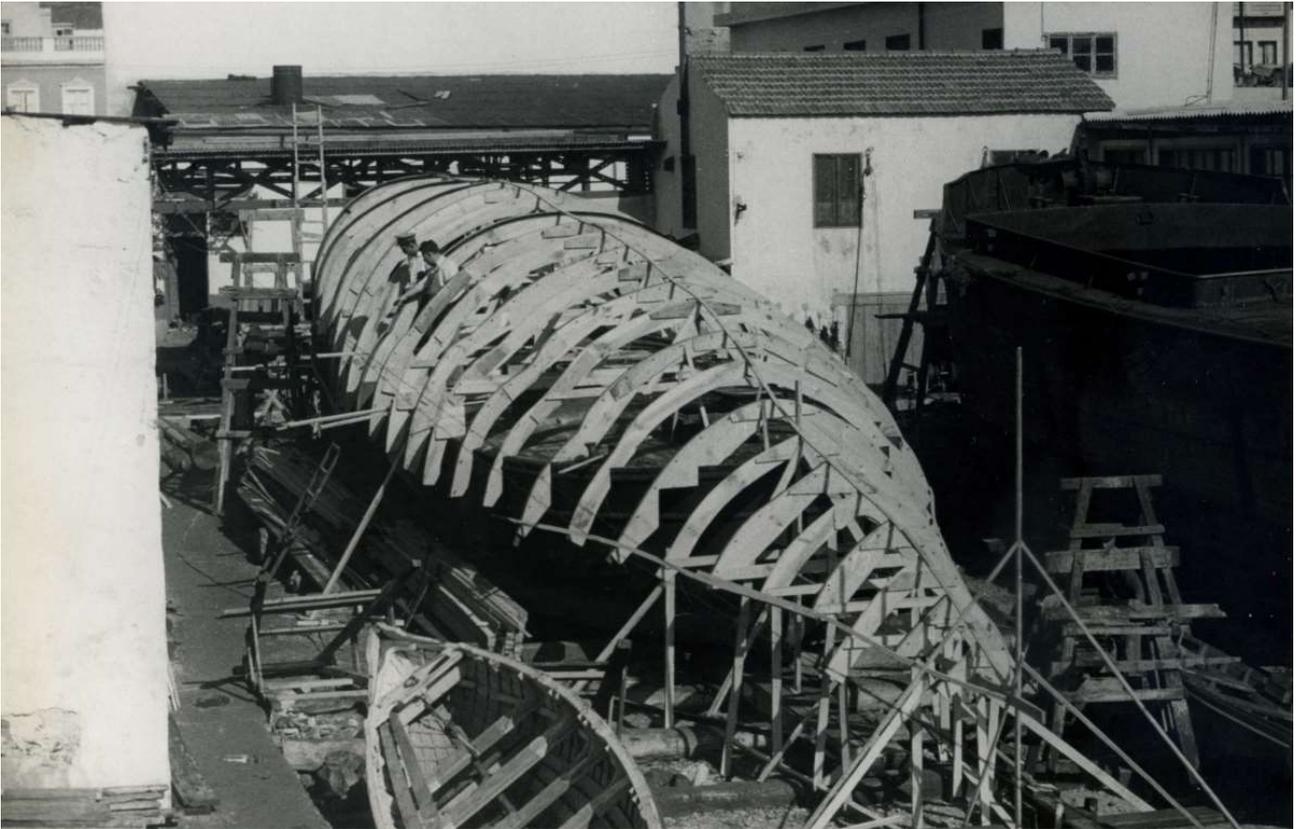


Varaderos de Repnaval junto a la Base Naval. Años 50



Astilleros frente a la Casa del Marino

Los últimos carpinteros de ribera de La Isleta recuerdan con especial cariño las labores desarrolladas, en concreto en el varadero Hull Blyth de la Compañía Carbonera de Las Palmas, filial de la empresa Miller, que se encargó de la construcción de la réplica de la ballena Moby Dick para la película de John Huston, entre los años 1954 y 1955.



Estructura Ballena



Estructura Ballena