## FÁBRICA DE HIELOS ARMADORES PESQUEROS S.L. (FHARPES)

La fábrica de hielo conocida por FHARPES se encontraba justo en frente de la Plaza de Manuel Becerra. Su denominación proviene del nombre de la empresa que la explotaba, Hielos Armadores Pesqueros S.L.



La autorización para su construcción y entrada en funcionamiento fue concedida por la Autoridad Portuaria a Felipe Linares Barber en el año 1954.

El terreno, que hasta ese momento albergaba el campo de fútbol del Real Club Victoria, fue cedido a la empresa en concepto de concesión administrativa a cambio de un canon económico.

La intención de sus propietarios no era sólo fabricar hielo para suministrar a los barcos, sino también disponer de frigoríficos donde almacenar las capturas de pescado provenientes del banco Pesquero Canario-Sahariano.

En un principio la fábrica podía generar hasta 100 toneladas de hielo cada 24 horas y almacenar en sus frigoríficos 1.000 toneladas de hielo en barras.









Muy pronto esa producción fue insuficiente y se tuvo que aumentar su capacidad de producción de hielo a 180 toneladas diarias. Con ello se pretendía hacer frente a la gran demanda que se recibía de los barcos atracados en el Muelle de La Luz, que se había convertido, a principios de los años 70 del pasado siglo, en el que más hielo necesitaba de todo el Estado Español.

## DESDE MI NORAY

## LAS PALMAS, PRIMER PUERTO EN DESPACHO DE HIELO

21918 | 918 | 612 | 612 | 615 | 616 | 616 | 64**6 | 646 | 646 | 646** 

Comentábamos ayer al referirnos al tráfico de avituallamiento en nuestro puerto el pasada año como una acti-vidad tan importante de suministro como es el Niclo en barras o triturado tiene tanta importancia que se habian alcanzado las 93.279 toneladas en el pasado ejercicio, colocándonos en primer lugar de los puertos españoles en tal actividad, incluso superando a Vigo que sólo llegó a las 89.823 toneladas. Creemos que esta faceta de nuestro recin-to no es muy bien conocida, pero bueno es que hoy hagamos un comentario sobre el particular ya que bien cale la

Es indudable que ante la modernización que presenta nuestra flota pesquera la producción de hielo cada día trá a menos, pero a pesar de ello casi cien mil toneladas de-pachadas el pasado año es una othra apreciable que da la medida de esta estación-base que es el puerto de Las Pal-mas para las unidades pesqueras, Indudablemente este lumeania de esta estacion-olos que es el puerto de blas ven-mas para les unidades pesqueras, Indudablemente este lu-gar de unapuardía se ha logrado también gracias el con-curso de buques pesqueros que antes operaban en el tistoral peninsular o en aquas próximas a sus puertos-base; y que han venido a esta zona para llevar a cabo sus capturas, co-mo ocurre con la flota de pesqueros vascos, e incluso de otras zonas del Levante, Andalucia, Asturias y Galicia. Asse ha dado el caso algunas veces de verse impotentes las fábricas locales para hacer frente a la demanda extraordi-naria de hielo por determinadas épocas que han obligado a más de una demora en puerto a los buques. Actualmente la producción local de hielo está garantizada por dos empresas como son "Fharpes" e "Hifos de Angel Ofeda", esta última precisamente en vías de amplicación con el nuevo édicios consentantes.

tima precisamente en vias de ampliación con el nisevo edi-ficio que construye en el muelle de Ribera y que le permiti-rá pasar de las 80 toneladas diarias de hielo a las 200. También es muy significativo el hecho de acercar las fábricas cast al costado de los propios barcos, con la cual se gana un importante tiempo en transporte y manipila-ción, aunque lo ideal también seria que hubiera una red de cintas transportadoras que permitiera el rápido despacho del hielo directamente, desde la fábrica al propio barco. Por ello es lógico que resaltemos hoy este importante capitulo de nuestro puerto çue pasa desapercibido, pero que mercoe de nuestro puerto çue pasa desapercibido, pero que mercoe de nuestro puerto cue pasa desapercibido, pero que merce una atención pública como una importante contribución dentro del avituallamiento a los buques en nuestro recinto.

## NUEVAS INDUSTRIAS

Peticionario: Fábrica de Hielo (Armadores Pesqueros), S. L. «Fharpes», Domicilio: Calle Luis Morote, núm. 65.

Puerto de la Luz (Gran Canaria).
Objeto de la petición: Instalar una nueva fábrica de hielo en Guanarteme (Las Palmas).

Capacidad de producción: 100 toneladas métricas en veinticuatro horas

Maquinaria a importar: Eventualmente, tres motores Diesel de 120 CV. cada uno y otro de 25 CV., con valor aproximado de unas 700.000 pesetas.

Lo que se hace público a los efectos de la norma segunda de la Orden ministeriol de 12 de contrombre de 1029

Las Palmas de Gran Canaria, 7 de septiembre de 1959.

Las Palmas de Gran Canaria, 7 de septiembre de 1951.—El Ingeniero Jefe, José Bosch Millares. 5.898-O.

JUAN F. FONTE









La fábrica empezó a disminuir su rentabilidad cuando se crearon otras empresas que se dedicaban a la misma actividad. Por otro lado, en esa época comenzaron a llegar barcos provistos de congeladores propios que posibilitaban congelar en alta mar las capturas que se realizaban.

Esas circunstancias condujeron al cierre de FHARPE al inicio de los años 90 del siglo XX.

Una vez cerrada la fábrica, el solar fue subastado por la Autoridad Portuaria en el año 2002, haciéndose con su propiedad un grupo inversor.

Ya desde el año 1985, con la fábrica aún en producción, se iniciaron los trámites legales para que se permitiera dedicar la parcela a otros usos no industriales, proceso que terminó en el año 2012 cuando el Planeamiento del Ayuntamiento de las Palmas de Gran Canaria autorizó la construcción en ella de dos edificios de viviendas, uno de 18 plantas y otro de 9. Además, se permitió una zona comercial de dos alturas anexas a las viviendas.

A cambio, el Ayuntamiento recibió la parte del edifico destinada a oficinas con la finalidad de crear un Centro de Día.



Oficinas de FHARPE (Foto La Provincia)









Junto a la actividad de producción de hielo y de almacén frigorífico desarrollada en la fábrica durante más de 20 años hubo otro hecho curioso que quedó unido para siempre a la historia de FHARPE. Su edificio sirvió para recrear la embajada alemana en Casa Blanca en la película "Aliados" dirigida por Robert Zemeckis y protagonizada por Brad Pitt en el año 2016.











